ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ ТУАПСИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТУАПСИНСКОГО РАЙОНА

от 18.12.2019г. № 1345

г. Туапсе

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие города Туапсе в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и постановлением администрации Туапсинского городского поселения Туапсинского района от 3 июля 2014 года № 630 «Об утверждении перечня муниципальных программ Туапсинского городского поселения Туапсинского района» п о с т а н о в л я ю:

1.Утвердить постановление администрации Туапсинского городского поселения Туапсинского района «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие города Туапсе в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства».

2.Постановление администрации Туапсинского городского поселения Туапсинского района от 30 октября 2014 года №1176 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие города Туапсе в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» признать утратившим силу.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу с 01 января 2020 года.

Исполняющий обязанности главы
Туапсинского городского поселения
Туапсинского района М.В. Кривопалов

ПРИЛОЖЕНИЕ

Утверждена постановлением
администрации Туапсинского
городского поселения
от 18.12.2019 № 1345

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ТУАПСИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТУАПСИНСКОГО РАЙОНА "КОМПЛЕКСНОЕ И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДА ТУАПСЕ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"

Паспорт программы

Координатор муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Туапсинского городского поселения Туапсинского района
Координаторы подпрограмм	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Туапсинского городского поселения, отдел архитектуры и градостроительства Туапсинского городского поселения.
Участники муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Туапсинского городского поселения Туапсинского района, МКУ Туапсинского городского поселения «Управление капитального строительства», иные организации, привлекаемые в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, Отдел архитектуры и градостроительства Туапсинского городского поселения Туапсинского района, МУП Туапсинского городского поселения «Архитектура и градостроительство города Туапсе».
Подпрограммы муниципальной программы	*1.Подпрограмма* ***"Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе";*** *2.Подпрограмма* ***«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание***

	автомобильных дорог города Туапсе»; 3.Реализация отдельных мероприятий.
Цели муниципальной программы	Комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищной сферы, обеспечивающее доступность жилья для граждан, безопасные и комфортные условия проживания в нем. Обеспечение устойчивого территориального развития Туапсинского городского поселения, создание комфортной, благоприятной среды жизнедеятельности населения посредством разработки документов территориального планирования, градостроительной и землеустроительной документации с учетом развития инженерной, транспортной, и социальной инфраструктур, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко-культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей природной среды. Обеспечение выполнения муниципальных функций в сфере архитектуры и градостроительства в приоритетных направлениях градостроительного развития территории Туапсинского городского поселения. Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния в интересах пользователей автомобильными дорогами. Соответствие нормативным требованиям и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение использования автомобильных дорог. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий. Повышение информированности населения в вопросах безопасности дорожного движения. Обеспечение реализации полномочий исполнительных органов муниципальной власти Туапсинского городского поселения Туапсинского района в сфере строительства, реконструкции объектов.
Задачи муниципальной программы	Организация работы по разработке и актуализации документов территориального планирования Туапсинского городского поселения. Реализация градостроительной деятельности в соответствии с генеральным планом развития территории Туапсинского городского поселения. Разработка фрагментов территорий. Разработка проектов планировки территории Туапсинского городского поселения для выделения земельных участков под строительство, в том числе жилищное.

	Оптимизация административных процедур в рамках исполнения административных функций и предоставления муниципальных услуг, осуществляемых в целях градостроительной деятельности. Обеспечение открытости и доступности информации о градостроительной деятельности на территории города. Основными задачами программы являются улучшения транспортно - эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в том числе. 1) Выполнение комплекса работ по строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения. 2) Выполнение комплекса работ по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения 3) Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем текущего содержания в соответствии с нормативами. 4) Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного (или тяжеловесного) груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам местного значения 5) Повышение эффективности использования объектов безопасности дорожного движения и содержание их в исправном техническом состоянии для предотвращения взрослого и детского дорожно-транспортного травматизма, а так же повышение мобильности населения; 6) Увеличение протяженности дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, состоящих на кадастровом учете. Повышение качества и снижение стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов жилищно-коммунальной сферы и коммунального назначения, культуры, спорта, других муниципальных объектов, реализуемых за счет средств бюджетов различных уровней и прочих привлеченных средств.
Перечень целевых показателей муниципальной программы	Обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой, ввод жилья.
	Площадь территории для внесения изменений в документы территориального планирования. Количество разработанной документации по планировке территории.

	Площадь территории для постановки территориальных зон на кадастровый учет.
	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние: 1) Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (содержание и текущий ремонт). 2) Протяженность дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт 3) Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения; 4) Улучшение транспортной доступности и обеспечение подъезда к объектам социальной инфраструктуры; 5)Количество поданных заявок на выдачу согласования маршрутов перевозки опасного груза, крупногабаритного или тяжеловесного 6) Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, прошедших паспортизацию согласно нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации - 2020 -2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Общий объем финансирования программы составляет – **130 392,40 тыс.рублей** . Объемы финансирования программы по направлениям расходования средств распределяются следующим образом: *1. Подпрограмма "**Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе**":* -общий объем финансирования **- 9 600,0** тыс. рублей. *2. Подпрограмма «**Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Туапсе**»:* -общий объем финансирования - **88 727,30** тыс. рублей.

	3.***Финансирование расходов по содержанию*** муниципального казенного учреждения Туапсинского городского поселения «Управление капитального строительства» для реализации мероприятий в сфере строительства, реконструкции муниципальных объектов: -общий объем финансирования - **32 065,10** тыс. рублей.

Характеристика текущего состояния и прогноз развития муниципальной программы

Целью разработки муниципальной программы Туапсинского городского поселения "Комплексное и устойчивое развитие города Туапсе в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства" является обеспечение условий развития инженерной, социальной и дорожной инфраструктур, строительства объектов в соответствии с потребностями жилищного и промышленного строительства, реализация проектов комплексного освоения территорий в целях жилищного строительства, организация разработки документов территориального планирования города Туапсе во взаимосвязи с документацией федерального и муниципального уровней, выполнение мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения, выполнение мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в границах города Туапсе.

В ходе реализации мероприятий в рамках указанного направления Туапсинское городское поселение будет обеспечено:

-условиями для развития жилищного сектора экономики и повышения уровня обеспеченности населения жильем путем увеличения объемов жилищного строительства;

- актуализированы документы территориального планирования Туапсинского городского поселения;

- разработаны фрагменты генерального плана развития территории Туапсинского городского поселения;

- разработаны проекты планировок территории Туапсинского городского поселения для выделения земельных участков под строительство, в том числе жилищное;

- оптимизированы административные процедуры в рамках исполнения административных функций и предоставления муниципальных услуг, осуществляемых в целях градостроительной деятельности;

- выполнен комплекс работ по строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения;

- выполнен комплекс работ по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- осуществлено поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем текущего содержания в соответствии с нормативами;
- повышена эффективность использования объектов безопасности дорожного движения и содержание их в исправном техническом состоянии для предотвращения взрослого и детского дорожно-транспортного травматизма;
- улучшена транспортная доступность и обеспеченность подъезда к объектам социальной инфраструктуры;
- увеличена протяженность дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, состоящих на кадастровом учете;
- обеспечено устойчивое территориальное развитие города Туапсе посредством совершенствования системы застройки, благоустройства, их инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко-культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей природной среды.

Приоритетными направлениями развития города Туапсе в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства следует считать:

- развитие архитектуры жилых, общественных и промышленных зданий в части совершенствования и внедрения архитектурно-строительных систем с учетом повышения функциональных качеств, требований экологии, ресурсо-энергосбережения, сейсмостойкости, региональной специфики и быстрого возведения объектов;

-освоение новых архитектурно-строительных технологий, обеспечивающих повышение уровня унификации строительных элементов;

-переход, преимущественно, к малоэтажному, доступному широким слоям населения, жилищному строительству, а также осуществление комплекса мер по инженерному и транспортному обеспечению районов застройки;

-совершенствование инфраструктуры социальной сферы, обеспечивающей создание условий жизнедеятельности населения с учетом требований социальных нормативов, природно-климатических и других особенностей строительства;

-формирование безбарьерной среды для инвалидов и других мобильных групп населения, что обеспечит интеграцию их в общество путем создания новой и адаптации сложившейся общественной и социальной инфраструктуры;

-сохранение и обновление жилищного фонда за счет реконструкции и капитального ремонта объектов, в том числе с учетом перепланировки, пристройки дополнительных объемов, которые позволят не только поддержать жилой фонд в удовлетворительном техническом состоянии, но и снизить темпы выбытия жилья по ветхости или непригодности для проживания;

- проведения мероприятий направленных на уменьшение дорожно-транспортных происшествий на территории города;

- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных

дорог, дорожных сооружений.

Основными причинами, сдерживающими увеличение строительства жилья, являются:

- недостаток земельных участков под жилищное строительство, обеспеченных инженерными коммуникациями;
- ограниченные территориальные ресурсы в границах города;
- отсутствие проектов планировок на застраиваемые территории;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, которые не отвечают нормативным требованиям безопасности дорожного движения.

Муниципальная программа разработана в целях осуществления комплексного подхода к решению вышеуказанных проблем. Использование программно-целевого метода, увязывающего цель, задачи и мероприятия по срокам и ресурсам, позволит сконцентрироваться на приоритетах и создаст условия для эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является:

- обеспечение ввода жилья, направленных на повышение доступности жилья для населения, путем массового строительства жилья, в первую очередь малоэтажного, отвечающего требованиям энергоэффективности и экологичности, а также ценовой доступности;
- обеспечение устойчивого территориального развития территории посредством совершенствования системы расселения, застройки, благоустройства территории, инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко-культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей природной среды;
- развитие сети автомобильных дорог;
- повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог города Туапсе и создание условий для комфортного проживания граждан.

Задачи программы:

- разработка нормативной правовой базы, направленной на реализацию мероприятий программы;
- реализация проектов комплексного освоения территорий в целях жилищного строительства;
- создание эффективных и устойчивых организационных и финансовых механизмов государственно-частного партнерства при комплексном освоении территорий по обеспечению земельных участков инженерной, социальной и дорожной инфраструктурами при строительстве жилья экономкласса и

застройки территорий;

- обеспечение условий для развития механизмов, способствующих расширению и стимулированию спроса населения на жилье, в том числе на строящееся (построенное) жилье;

- создание условий для активного участия в жилищном строительстве жилищных некоммерческих объединений граждан и индивидуальных застройщиков;

- создание условий для развития ипотечного жилищного кредитования и других институтов жилищного финансирования;

- обеспечение условий для развития инфраструктуры;

- строительство, реконструкция, капитальный ремонт содержание автомобильных дорог.

Повышение качества и снижение стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов жилищно-коммунальной сферы и коммунального назначения, культуры, спорта, других муниципальных объектов, реализуемых за счет средств бюджетов различных уровней и прочих привлеченных средств.

Реализация мероприятий, предусмотренных программой, будет осуществляться с 2020 по 2024 годы (приложение №2).

Цели, задачи и целевые показатели изложены в приложении №1 к программе.

3. Перечень и краткое описание подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы

Муниципальная программа «Комплексное и устойчивое развитие города Туапсе в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» включает реализацию 2-х подпрограмм:

- «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе»;
- «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Туапсе», а также мероприятие программы - «Реализация отдельных мероприятий в сфере градостроительства».

В составе муниципальной подпрограммы "Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе" предусмотрены комплексы мероприятий:

- формирование рынка доступного жилья и комфортного проживания жителей Кубани;

- выполнение государственных обязательств по обеспечению жильем граждан;

- внесение изменений в генеральный план Туапсинского городского поселения;

- разработка проекта планировки территории микрорайона Кадош в г.Туапсе;

- постановка территориальных зон на кадастровый учет;

- разработка проекта планировки территории жилой застройки квартала №1 микрорайона «Щель «Первая каменная» Северо-Западного района в г.Туапсе;

- разработка проекта планировки территории жилой застройки квартала №2 микрорайона «Щель «Первая каменная» Северо-Западного района в г.Туапсе;

- разработка проектов планировки застроенной территории район Юго-Восточный.

В составе муниципальной подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Туапсе " предусмотрены:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- мероприятия по текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- мероприятия по предоставлению субсидий из краевого бюджет на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Отдельные мероприятия программы включают финансирование расходов по содержанию муниципального казенного учреждения Туапсинского городского поселения «Управление капитального строительства» для реализации мероприятий в сфере строительства, реконструкции муниципальных объектов.

Полный перечень мероприятий программы изложен в приложении №2 к программе.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы предполагает финансирование работ из краевого и местного бюджетов.

Общий объем финансирования Программы на 2020-2024 годы составляет 130 392,40 тысяч рублей.

Распределение объемов финансирования Программы

Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
	всего	в том числе:		
		Подпрограмма "Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе"	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Туапсе»	«Реализация отдельных мероприятий в сфере градостроительства»
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	130 392,40	9 600,0	88 727,30	32 065,10
Итого	130 392,40	9 600,0	88 727,30	32 065,10

Объемы финансирования Программы на 2020-2024 годы за счет средств местного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта городского бюджета на очередной финансовый год, исходя из возможностей городского бюджета.

5. Методика оценки эффективности реализации программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются ее координатором в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и об оценке эффективности ее реализации.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в два этапа.

На первом этапе осуществляется оценка эффективности реализации каждой из подпрограмм, ведомственных целевых программ, основных мероприятий, включенных в муниципальную программу, и включает:
оценку степени реализации мероприятий подпрограмм (ведомственных целевых программ, основных мероприятий) и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации;
оценку степени соответствия запланированному уровню расходов;
оценку эффективности использования средств местного бюджета;
оценку степени достижения целей и решения задач подпрограмм, ведомственных целевых программ, основных мероприятий, входящих в муниципальную программу (далее - оценка степени реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия);

На втором этапе осуществляется оценка эффективности реализации муниципальной программы в целом, включая оценку степени достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Оценка степени реализации мероприятий подпрограмм (ведомственных целевых программ, основных мероприятий) и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации

Степень реализации мероприятий оценивается для каждой подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия), как доля мероприятий выполненных в полном объеме по следующей формуле:

$$СРм = Мв / М, \text{ где:}$$

СРм - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Мероприятие может считаться выполненным в полном объеме при достижении следующих результатов:

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателя непосредственного результата реализации мероприятия (далее - результат), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое его значение составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя результата, достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Выполнение данного условия подразумевает, что в случае, если степень достижения показателя результата составляет менее 100%, проводится сопоставление значений показателя результата, достигнутого в отчетном году, со значением данного показателя результата, достигнутого в году, предшествующем отчетному. В случае ухудшения значения показателя результата по сравнению с предыдущим периодом (то есть при снижении

значения показателя результата, желаемой тенденцией развития которого является рост, и при росте значения показателя результата, желаемой тенденцией развития которого является снижение), проводится сопоставление темпов роста данного показателя результата с темпами роста объемов расходов по рассматриваемому мероприятию. При этом мероприятие может считаться выполненным только в случае, если темпы ухудшения значений показателя результата ниже темпов сокращения расходов на реализацию мероприятия (например, допускается снижение на 1% значения показателя результата, если расходы сократились не менее чем на 1% в отчетном году по сравнению с годом, предшествующим отчетному.

В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используется несколько показателей, для оценки степени реализации мероприятия используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям, выраженное в процентах.

Мероприятие, предусматривающее оказание муниципальных услуг (выполнение работ) на основании муниципальных заданий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств местного бюджета, считается выполненным в полном объеме в случае выполнения сводных показателей муниципальных заданий по объему (качеству) муниципальных услуг (работ) в соответствии с:

соглашением о порядке и условиях предоставления субсидии на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания, заключаемого муниципальным бюджетным или муниципальным автономным учреждением Туапсинского городского поселения и исполнительным органом местного самоуправления, осуществляющим функции и полномочия его учредителя;

показателями бюджетной сметы муниципального казенного учреждения Туапсинского городского поселения.

По иным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться наступление или не наступление контрольного события (событий) и (или) достижение качественного результата.

Оценка степени соответствия запланированному уровню расходов

Степень соответствия запланированному уровню расходов оценивается для каждой подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на их реализацию к плановым значениям по следующей формуле:

ССуз = Зф / Зп, где:

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов;

Зф - фактические расходы на реализацию подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) в отчетном году;

Зп - объемы бюджетных ассигнований, предусмотренные на реализацию соответствующей подпрограммы (ведомственной целевой программы,

основного мероприятия) в местном бюджете на отчетный год в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности реализации редакцией муниципальной программы.

С учетом специфики конкретной муниципальной программы в методике оценки эффективности реализации муниципальной программы предусматриваются в составе показателя "степень соответствия запланированному уровню расходов" только бюджетные расходы либо расходы из всех источников.

Оценка эффективности использования средств местного бюджета

Эффективность использования бюджетных средств рассчитывается для каждой подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств местного бюджета по следующей формуле:

Эис = СРм / ССуз, где:

Эис - эффективность использования средств местного бюджета;

СРм - степень реализации мероприятий, полностью или частично финансируемых из средств местного бюджета;

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств местного бюджета.

Если доля финансового обеспечения реализации подпрограммы, ведомственной целевой программы или основного мероприятия из местного бюджета составляет менее 75%, по решению координатора муниципальной программы показатель оценки эффективности использования средств местного бюджета может быть заменен на показатель эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия). Данный показатель рассчитывается по формуле:

Эис = СРм / ССуз, где:

Эис - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия);

СРм - степень реализации всех мероприятий подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия);

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов из всех источников.

Оценка степени достижения целей и решения задач подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия определяется степень достижения плановых значений каждого

целевого показателя, характеризующего цели и задачи подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия.

Степень достижения планового значения целевого показателя рассчитывается по следующим формулам:

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СДп/ппз = ЗПп/пф / ЗПп/пп,$$

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СДп/ппз = ЗПп/пп / ЗПп/пф, \text{ где:}$$

СДп/ппз - степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия);

ЗПп/пф - значение целевого показателя подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПп/пп - плановое значение целевого показателя подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия).

Степень реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) рассчитывается по формуле:

$$СР_{п/п} = \sum_{1}^{N} СД_{п/ппз}/N$$

, где:

СРп/п - степень реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия);

СДп/ппз - степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия);

N - число целевых показателей подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия).

При использовании данной формуле в случаях, если СДп/ппз >1, значение СДп/ппз принимается равным 1.

При оценке степени реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) координатором муниципальной программы могут определяться коэффициенты значимости отдельных целевых показателей. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:

$$СР_{п/п} = \sum_{1}^{N} СД_{п/пз} * k_i$$

, где:

ki - удельный вес, отражающий значимость целевого показателя, $\sum k_i = 1$.

Оценка эффективности реализации подпрограммы, (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)

Эффективность реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) и оценки эффективности использования средств местного бюджета по следующей формуле:

ЭРп/п = СРп/п * Эис, где:

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия);

СРп/п - степень реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия);

Эис - эффективность использования бюджетных средств (либо - по решению координатора муниципальной программы - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия).

Эффективность реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) признается высокой в случае, если значение ЭРп/п составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) признается средней в случае, если значение ЭРп/п составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) признается удовлетворительной в случае, если значение ЭРп/п составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) признается неудовлетворительной.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы, рассчитывается по следующим формулам:

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

СДгппз = ЗПгпф / ЗПгпп,

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

СДгппз = ЗПгпл / ЗПгпф, где:

СДгппз - степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

ЗПГПф - значение целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПГПП - плановое значение целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{гп} = \sum_{1}^{M} СД_{гппз} / M$$

, где:

СРгп - степень реализации муниципальной программы;

СДгппз - степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

М - число целевых показателей, характеризующих цели и задачи муниципальной программы.

При использовании данной формулы в случаях, если СДгппз>1, значение СДгппз принимается равным 1.

При оценке степени реализации муниципальной программы координатором государственной программы могут определяться коэффициенты значимости отдельных целевых показателей. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:

$$СР_{гп} = \sum_{1}^{M} СД_{гппз} * k_i$$

, где:

ki - удельный вес, отражающий значимость показателя, $\sum k_i = 1$.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации муниципальной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм (ведомственных целевых программ, основных мероприятий) по следующей формуле:

$$ЭР_{гп} = 0{,}5 * СР_{гп} + 0{,}5 * \sum_{1}^{j} ЭР_{п/п} * k_j / j$$

, где:

ЭРгп - эффективность реализации муниципальной программы;

СРгп - степень реализации муниципальной программы;

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия);

kj - коэффициент значимости подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) для достижения целей муниципальной программы, определяемый в методике оценки эффективности реализации муниципальной программы ее координатором. По умолчанию kj определяется по формуле:

$$kj = Фj / Ф, \text{ где:}$$

Фj - объем фактических расходов из местного бюджета (кассового исполнения) на реализацию j-той подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия) в отчетном году;

Ф - объем фактических расходов из местного бюджета (кассового исполнения) на реализацию муниципальной программы;

j - количество подпрограмм (ведомственных целевых программ, основных мероприятий).

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой в случае, если значение ЭРгп составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации муниципальной программы признается средней в случае, если значение ЭРгп, составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной в случае, если значение ЭРгп составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации муниципальной программы признается неудовлетворительной.

6.Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками реализации программы

К рискам реализации программы следует отнести следующие.

1. Риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Учитывая достаточно высокую зависимость экономики России от мировых цен на углеводородные ресурсы, а также опыт последнего финансово-экономического кризиса, который оказал существенное негативное влияние на динамику основных показателей жилищного строительства, такой риск для реализации программы может быть качественно оценен как высокий.

Меры управления рисками реализации программы основываются на следующих обстоятельствах.

1. Наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию программы может оказать ухудшение состояния экономики,

которое содержит угрозу срыва реализации программы, поскольку в рамках реализации программы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики.

2. Управление рисками реализации программы, которыми может управлять ответственный исполнитель, должно соответствовать задачам и полномочиям существующих органов государственной власти и организаций, задействованных в реализации программы.

Управление рисками реализации программы будет осуществляться путем координации деятельности всех структур непосредственно связанных с реализацией подпрограммы.

7. Механизм реализации муниципальной программы

Ответственным исполнителем муниципальной программы является отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Туапсинского городского поселения администрации Туапсинского городского поселения.

Участниками муниципальной программы являются:

отдел ЖКХ администрации Туапсинского городского поселения, отдел архитектуры и градостроительства администрации Туапсинского городского поселения, МКУ «Управление капитального строительства», МБУ «Управление по реформированию жилищно-коммунального хозяйства».

Ответственный исполнитель обеспечивает реализацию муниципальной программы, в том числе:

- координацию действий участников муниципальной программы;
- реализацию подпрограмм и достижение значений целевых индикаторов в пределах своей компетенции;
- внесение изменений в муниципальную программу в установленном порядке с учетом предложений участников муниципальной программы;
- в случае необходимости подготовку предложений по внесению изменений, касающихся объемов бюджетных ассигнований ответственного исполнителя и участников программы, в Решение Совета Туапсинского городского поселения о бюджете Туапсинского городского поселения на текущий финансовый год и плановый период с обоснованием предложенных изменений;
- ведение отчетности по реализации муниципальной программы по установленным формам;
- формирование отчета о реализации муниципальной программы и пояснительной записки к нему в срок до 1 марта года, следующего за отчетным годом, с учетом информации, предоставленной ему участниками муниципальной программы в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным годом;
- проведение оценки эффективности реализации муниципальной программы и формирование пояснительной записки к результатам проведенной оценки эффективности реализации муниципальной программы в срок до 1 марта года, следующего за отчетным годом.

Участники муниципальной программы обеспечивают:

- реализацию подпрограммы и достижение утвержденных значений целевых индикаторов в пределах своей компетенции;
- направление предложений ответственному исполнителю муниципальной программы по внесению изменений в муниципальной программу с обоснованием предлагаемых изменений;
- в случае необходимости подготовку и направление ответственному исполнителю муниципальной программы предложений по внесению изменений в Решение Совета Туапсинского городского поселения о бюджете Туапсинского городского поселения на текущий финансовый год и плановый период с обоснованием предложенных изменений;
- в случае необходимости формирование предложений по повышению эффективности реализации муниципальной программы в пределах своей компетенции.

Участники муниципальной программы, являющиеся ответственными исполнителями подпрограмм, формируют и направляют ответственному исполнителю муниципальной программы в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным годом, отчет о реализации подпрограммы и пояснительную записку к нему.

Начальник отдела ЖКХ администрации
Туапсинского городского поселения Е.В. Чернышов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к программе
«Комплексное и устойчивое развитие
города Туапсе в сфере строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства»

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Комплексное и устойчивое развитие города Туапсе в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Ста-тус*	Значение показателей				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	**Подпрограмма № 1 "Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе"**							
1.1	Цель: Обеспечение устойчивого территориального развития Туапсинского городского поселения. Обеспечение выполнения муниципальных функций в сфере архитектуры и градостроительства в приоритетных направлениях градостроительного развития территории Туапсинского городского поселения.							
1.1	Задача: Организация работы по разработке и актуализации документов территориального планирования Туапсинского городского поселения.							

1.1.1	Целевой показатель – Обеспеченность территории Туапсинского городского поселения утвержденной документацией территориального планирования	га	3	-	-	-	0,4	0,4
1.2	Задача: Реализация градостроительной деятельности в соответствии с генеральным планом развития территории Туапсинского городского поселения. Разработка проектов планировки территории Туапсинского городского поселения для выделения земельных участков под строительство, в том числе жилищное.							
1.2.1	Целевой показатель – Разработка проектов планировки территории	га	3	-	-	-	2	2
1.3	Задача: Обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства.							
1.3.1	Целевой показатель – Инженерные сети к территории малоэтажной застройке в районе щели Мостовая по ул.Калараша в г.Туапсе	га	3	-	-	-	0,4	0,4
1.	**Подпрограмма № 2 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог город Туапсе»**							
	Цель: Обеспечение сохранности и развития, автомобильных дорог, улучшение их технического состояния в интересах пользователей автомобильными дорогами							
1.1	Задача: Поддержание автомобильных дорого общего пользования местного значения, и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания и ремонта дорог.							

1.1.1	Целевой показатель – Протяженность, обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (содержание и текущий ремонт)	км	1	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6
1.1.2	Протяженности дорог общего пользования местного значения, прошедших паспортизацию согласно нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения	км	1	5	5	5	5	5
1.1.3	Количество поданных заявок на выдачу согласования маршрутов перевозки опасного груза, крупногабаритного или тяжеловесного	Ед.	1	15	15	15	15	15
1.2	Задача: Увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорого общего пользования местного значения за счет текущего ремонта и искусственных сооружений на них							
1.2.1	Целевой показатель – Доля протяженности дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения.	%	1	23	20	17	14	11

1.2.2	Число установленных и реконструированных остановочных пунктов (остановочные павильоны, остановки)	единиц	1	0	0	1	1	1
1.3	Задача: Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта							
1.3.1	Целевой показатель – Доля протяженность дорого общего пользования местного значения на которых выполнен ремонт	%	1	5,5	5,5	5	5	5

Начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства Е.В. Чернышов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к программе "Комплексное и устойчивое развитие города Туапсе в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства"

Перечень мероприятий программы
«КОМПЛЕКСНОЕ И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДА ТУАПСЕ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Тыс.руб.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финанси-рования, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы
				2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма №1: "Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе"										
Цель: Обеспечение устойчивого территориального развития Туапсинского городского поселения. Обеспечение выполнения муниципальных функций в сфере архитектуры и градостроительства в приоритетных направлениях градостроительного развития территории Туапсинского городского поселения.										
ИТОГО по подпрограмме №1		**всего**	**9600,0**	**0,0**	**600,0**	**600,0**	**4200,0**	**4200,0**		
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**9600,0**	**0,0**	**600,0**	**600,0**	**4200,0**	**4200,0**		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Подпрограмма №2: "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Туапсе"										
Цель: Обеспечение сохранности и развития, автомобильных дорог, улучшение их технического состояния в интересах пользователей автомобильными дорогами. Повышение безопасности дорожного движения в городе Туапсе.										
ИТОГО по подпрограмме №1		**всего**	**88727,3**	**14367,9**	**15233,1**	**15926,3**	**21600,0**	**21600,0**		
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**88727,3**	**14367,9**	**15233,1**	**15926,3**	**21600,0**	**21600,0**		

		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Реализация отдельных мероприятий муниципальной программы									
Цель: Обеспечение реализации полномочий исполнительных органов муниципальной власти Туапсинского городского поселения Туапсинского района в сфере строительства, реконструкции объектов.									
	Задача:	**Повышение качества и снижение стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов жилищно-коммунальной сферы и коммунального назначения, культуры, спорта, других муниципальных объектов, реализуемых за счет средств бюджетов различных уровней и прочих привлеченных средств.**							
1.	Финансирование расходов по содержанию муниципального казенного учреждения Туапсинского городского поселения «Управление капитального строительства» для реализации мероприятий в сфере строительства, реконструкции муниципальных объектов.	**всего**	**32065,1**	**6453,5**	**6402,9**	**6402,9**	**6402,9**	**6402,9**	МКУ "УКС"
		местные бюджеты	32065,1	6453,5	6402,9	6402,9	6402,9	6402,9	
	ИТОГО по ПРОГРАММЕ	**всего**	**130392,4**	**20821,4**	**22236,0**	**22929,2**	**32202,9**	**32202,9**	
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местные бюджеты	**130392,4**	**20821,4**	**22236,0**	**22929,2**	**32202,9**	**32202,9**	
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Начальник отдела ЖКХ администрации Туапсинского городского поселения Е.В. Чернышов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к муниципальной программе
«Комплексное и устойчивое развитие
города Туапсе в сфере строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства»

ПОДПРОГРАММА
"Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе"

Паспорт подпрограммы

Координатор подпрограммы	Отдел архитектуры и градостроительства Туапсинского городского поселения Туапсинского района
Участники подпрограммы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации Туапсинского городского поселения Туапсинского района, муниципальное казенное учреждение Туапсинского городского поселения «Управление капитального строительства».
Цель подпрограммы	Обеспечение устойчивого территориального развития Туапсинского городского поселения, создание комфортной, благоприятной среды жизнедеятельности населения посредством разработки документов территориального планирования, градостроительной и землеустроительной документации с учетом развития инженерной, транспортной, и социальной инфраструктур, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко-культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей природной среды. Обеспечение выполнения муниципальных функций в сфере архитектуры и градостроительства в приоритетных направлениях градостроительного развития территории Туапсинского городского поселения. Комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищной сферы, обеспечивающее доступность жилья для граждан, безопасные и комфортные условия проживания в нем.
Задачи подпрограммы	Организация работы по разработке и актуализации документов территориального планирования Туапсинского городского поселения. Реализация градостроительной деятельности в соответствии с генеральным планом развития территории Туапсинского

	городского поселения. Разработка фрагментов территорий. Разработка проектов планировки территории Туапсинского городского поселения для выделения земельных участков под строительство, в том числе жилищное. Оптимизация административных процедур в рамках исполнения административных функций и предоставления муниципальных услуг, осуществляемых в целях градостроительной деятельности. Обеспечение открытости и доступности информации о градостроительной деятельности на территории города. Создание условий для развития жилищного сектора экономики и повышения уровня обеспеченности населения жильем путем увеличения объемов жилищного строительства и развития финансово-кредитных институтов рынка жилья.
Перечень целевых показателей подпрограммы	Площадь территории для внесения изменений в документы территориального планирования. Количество разработанной документации по планировке территории. Площадь территории для постановки территориальных зон на кадастровый учет. Обеспечение земельных участков инженерной инфраструктурой.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации - 2020 -2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования – 9 600,0 тыс. рублей. Из них: за счет средств краевого бюджета – 0 тыс. рублей; за счет средств местного бюджета в размере – 9 600,0 тыс. рублей.

Характеристика текущего состояния и прогноз развития.

Для устойчивого развития города Туапсе, повышения качества городской среды требуется комплекс работ, направленных на рациональное территориальное планирование, землеустройство и землепользование.

Полноценное пространственное развитие города сегодня возможно только в рамках правового градорегулирования при наличии необходимых документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории, актуальной картографической информации. Все вышеназванные документы требуют постоянного мониторинга и внесения изменений в них.

В настоящее время в городе остро стоит вопрос выявления территорий под строительство жилья, социальных объектов (образовательных учреждений, объектов здравоохранения) и объектов инженерной инфраструктуры.

В 2010 году решением сессии Совета Туапсинского городского поселения Туапсинского района от 14.12.2010 г. №43.2 был утвержден генеральный план Туапсинского городского поселения, который определил направления территориального развития города.

Для дальнейшего решения вопросов по целесообразному размещению социально значимых объектов и развитию инженерной и транспортной инфраструктур в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса необходимо внести изменения в генеральный план Туапсинского городского поселения, разработать проекты планировки территорий города.

Для обеспечения градостроительной деятельности особенно важно увеличить объем документации по планировке территории. Их недостаточная проработанность или их отсутствие вносит в область градостроительного планирования и землеустройства нерациональность и даже определенную хаотичность, особенно при межевании земельных участков на застроенных территориях. Проекты планировки и межевания позволяют выявить существующие и планируемые территории общего пользования обеспечить рациональное межевание на застроенных территориях и определить более точные границы и параметры земельных участков для нового строительства. По сути, наличие этих материалов является необходимым условием при подготовке и реализации инвестиционных проектов и оказывает непосредственное влияние на инвестиционную привлекательность территорий города.

Документация по планировке территории вместе с данными инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий дает возможность повысить качество и результативность землеустроительной деятельности, что в свою очередь непосредственно влияет на экономику города и его бюджетную политику.

При наличии проектов планировки и межевания на территорию, в границах которой предполагается формирование земельного участка к торгам предпродажную подготовку в значительной степени упрощает и делает более точную его рыночную оценку, что еще раз подчеркивает важность для экономики города документации по планировке территории.

Проектом планировки выделяются элементы планировочной структуры (кварталы, микрорайоны, иные элементы), устанавливаются границы земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границы земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, определяются красные линии застройки, зоны общего пользования.

Земельным кодексом РФ определено, что границы и размеры земельного участка определяются с учетом фактически используемой площади земельного участка в соответствии с требованиями земельного и градостроительного законодательства. Границы земельного участка устанавливаются с учетом красных линий, границ смежных земельных участков (при их наличии), естественных границ земельного участка. Данные положения учитываются при любом установлении границ земельных участков.

Обязательность установления красных линий, а также осуществления использования земельных участков с учетом красных линий определены целым рядом нормативных актов. Среди них: постановление Госстроя России от 27.09.2003 № 170 "Об утверждении Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда"; приказ МЧС РФ от 18.06.2003 № 313 "Об утверждении Правил пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03)"; постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 30.01.2003 № 4 "О введении в действие СанПиН 2.1.2.1188-03"; приказ МВД РФ от 08.06.1999 № 410 "О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" и др.

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса РФ красные линии утверждаются в составе проекта планировки территории.

Решение этих важных городских проблем возможно только программно-целевым методом при осуществлении реализации подпрограммы "Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе"

Развитие территориального планирования и увеличение объема документации по планировке территории позволит:

-повысить эффективность градостроительного зонирования и правового регулирования градостроительной деятельности;

-установить границы существующих и планируемых территорий общего пользования;

-повысить эффективность и точность межевания застроенных территорий;

-выявит свободные от застройки территории, предназначенные для строительства;

-создать условия для комплексного жилищного строительства.

-создать возможность резервирования территорий под жилищное строительство и строительство социальных объектов;

-обновить правовую базу градостроительного развития планировочных районов в городе;

-утверждить в составе проектов планировки территории красных линии застройки, зон общего пользования;
-повысить эффективность управления земельными ресурсами.

Также одной из наиболее острых социальных задач города является жилищная проблема.

В городе ежегодно сдается в эксплуатацию жилье, построенное за счет средств населения.

Большая часть отведенных для индивидуального строительства территорий не имеет социальной и инженерной инфраструктуры.

Основными факторами, сдерживающими рост строительства жилья, являются:

установившееся соотношение платежеспособного спроса населения и высокой стоимости жилья, не способствующее приобретению и строительству нового жилья;

необоснованная ценовая политика на рынке жилья;

нехватка земельных участков под жилищное строительство, обеспеченных инженерными коммуникациями;

сравнительно высокие в отношении к мировой практике ставки по предлагаемым российскими кредитными организациями ипотечным кредитам.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма "Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города Туапсе" направлена на решение приоритетных задач социально-экономического развития Туапсинского городского поселения.

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивого территориального развития Туапсинского городского поселения, создание комфортной, благоприятной среды жизнедеятельности населения посредством разработки документов территориального планирования, градостроительной и землеустроительной документации с учетом развития инженерной, транспортной, и социальной инфраструктур, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко-культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей природной среды.

Обеспечение выполнения муниципальных функций в сфере архитектуры и градостроительства в приоритетных направлениях градостроительного развития территории Туапсинского городского поселения.

Задача подпрограммы.

Организация работы по разработке и актуализации документов территориального планирования Туапсинского городского поселения.

Реализация градостроительной деятельности в соответствии с генеральным планом развития территории Туапсинского городского поселения.

Разработка фрагментов территорий.

Разработка проектов планировки территории Туапсинского городского поселения для выделения земельных участков под строительство, в том числе жилищное.

Создание условий для приведения социальной и коммунальной инфраструктур в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия проживания.

Срок реализации подпрограммы 2020-2024 годы.

Цели, задачи и целевые показатели изложены в приложении №1 к подпрограмме.

3. Перечень и краткое описание основных мероприятий подпрограммы

Целью подготовки проектов планировки является обеспечение устойчивого развития обозначенных территорий путем:

-достижения нормируемых показателей застройки соответствующей территории;

-выделения внутриквартальных территорий общего пользования и основных линий градостроительного регулирования;

-установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства.

Подготовка проектов планировки территории осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов (нормативных технических документов) и с учетом границ территорий объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), границ зон с особыми условиями использования территорий.

Разработка проектов планировки указанных территорий позволит сформировать новые земельные участки для жилищного строительства, а также будет способствовать привлечению инвестиций для развития территории города.

Инженерные сети к территории малоэтажной застройке в районе щели Мостовая по ул.Калараша в г.Туапсе

Полный перечень мероприятий подпрограммы изложен в приложении №2 к подпрограмме.

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы предполагает финансирование работ по подготовке документов для осуществления градостроительной деятельности из краевого и местного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет:
9600,0 тыс.руб., в том числе:
за счет средств краевого бюджета – 0 тыс.руб.;
за счет средств местного бюджета в размере – 9600,0 тыс.руб.

Расчет стоимости проектных работ произведен в соответствии с приказом министерства регионального развития Российской Федерации от 28 мая 2010 года № 260 «Об утверждении справочников базовых цен на проектные работы в строительстве», справочником базовых цен на проектные работы для строительства «Градостроительная документация»,

утвержденном постановлением Министерства строительства Российской Федерации от 7 июня 1995 года № 18-56;

К базовым ценам на разработку отдельных видов градостроительной документации применены повышающие и понижающие коэффициенты, установленные данными справочниками, в соответствии с трудоемкостью работ, срочностью и др.

Показатели финансирования подлежат уточнению с учётом фактического выделения средств местного бюджета.

Распределение объемов финансирования по годам

Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					
	всего	в том числе по годам:				
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Местный бюджет	9600,0	0	600,0	600,0	4200,0	4200,0
Краевой бюджет	-	-	-	-	-	-
Итого	9600,0	0	600,0	600,0	4200,0	4200,0

Объемы финансирования подпрограммы на 2020-2024 годы за счет средств местного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта городского бюджета на очередной финансовый год, исходя из возможностей городского бюджета.

5. Методика оценки эффективности реализации подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

6. Механизм реализации подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации подпрограммы предполагает закупку работ, услуг для обеспечения государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление подпрограммой осуществляет отдел по архитектуре и градостроительству совместно с МКУ «Управление капитального строительства» (далее - координатор подпрограммы).

Координатор подпрограммы:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчеты о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения

оценки эффективности муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки годового отчета об итогах реализации муниципальной программы;

осуществляет координацию деятельности исполнителей мероприятий подпрограммы;

организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации подпрограммы;

осуществляет контроль за выполнением и ходом реализации подпрограммы в целом.

Контроль за ходом выполнения подпрограммы осуществляет координатор Программы.

Ответственный за выполнение мероприятий:

заключает соглашения о предоставлении субсидий;

осуществляет текущий контроль за использованием субсидий, предусмотренных подпрограммой;

разрабатывает планы реализации мероприятий подпрограммы.

В сроки, установленные координатором муниципальной программы, представляет координатору муниципальной программы утвержденные планы-графики (изменения в планы-графики) реализации мероприятий подпрограммы, а также сведения о выполнении планов-графиков;

осуществляет иные полномочия, установленные подпрограммой.

Начальник отдела архитектуры
и градостроительства
Туапсинского городского поселения Е.В. Лаврик

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме "Подготовка градостроительной
и землеустроительной документации
на территории города, а также обеспечение
земельных участков инженерной и
социальной инфраструктурой
в целях жилищного строительства в городе Туапсе"

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ подпрограммы "Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе"

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ТУАПСИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Комплексное и устойчивое развитие города Туапсе в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус*	Значение показателей				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Подпрограмма № 1 "Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города Туапсе"							
1.1	Цель: Обеспечение устойчивого территориального развития Туапсинского городского поселения. Обеспечение выполнения муниципальных функций в сфере архитектуры и градостроительства в приоритетных направлениях градостроительного развития территории Туапсинского городского поселения.							
1.1	Задача: Организация работы по разработке и актуализации документов территориального планирования Туапсинского городского поселения.							

1.1.1	Целевой показатель – Обеспеченность территории Туапсинского городского поселения утвержденной документацией территориального планирования	га	3	-	-	-	3341	-
1.2	Задача: Реализация градостроительной деятельности в соответствии с генеральным планом развития территории Туапсинского городского поселения. Разработка проектов планировки территории Туапсинского городского поселения для выделения земельных участков под строительство, в том числе жилищное.							
1.2.1	Целевой показатель – Разработка проектов планировки территории	шт.	3	-	-	-	2	2
1.3	Задача: Обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства.							
1.3.1	Целевой показатель – Инженерные сети к территории малоэтажной застройке в районе щели Мостовая по ул.Калараша в г.Туапсе	км.	3	-	-	-	0,4	0,4

* статус 3 – показатель определяется по фактическому значению по итогам календарного года

Начальник отдела архитектуры и градостроительства
Туапсинского городского поселения Е.В. Лаврик

Приложение №2

к подпрограмме "Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе"

Перечень мероприятий подпрограммы

"Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории города, а также обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства в городе Туапсе"

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финанси-рования, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы
				2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	**Цель:**	**Обеспечение устойчивого территориального развития Туапсинского городского поселения. Обеспечение выполнения муниципальных функций в сфере архитектуры и градостроительства в приоритетных направлениях градостроительного развития территории Туапсинского городского поселения.**								
1.1	**Задача**	**Организация работы по разработке и актуализации документов территориального планирования Туапсинского городского поселения.**								
1.1.1	Внесение изменений в - Генеральный план, утвержденный решением сессии Совета Туапсинского городского поселения Туапсинского района №43.2 от 14.12.2010г.	**всего**	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	Площадь территории, которую необходимо обеспечить документами территориального планирования - не менее 3341 га	Отдел архитектуры и градостроительства
		краевой бюджет	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**		
		местные бюджеты	**2500**	0	0	**0**	**2500**	**0**		
1.2	**Задача**	**Реализация градостроительной деятельности в соответствии с генеральным планом развития территории Туапсинского городского поселения. Организация работы по разработке и актуализации документов территориального планирования Туапсинского городского поселения .**								
1.2..1	Внесение изменений в Правила землепользования и застройки, утвержденный решением сессии Совета Туапсинского городского поселения Туапсинского района №43.2 от 24.09.2015г.	**всего**	**1200**	**0**	**600**	**600**	**0**	**0**	1 прект	Отдел архитектуры и градостроительства
		краевой бюджет	**0**	**0**	0	0	0	0		
		местные бюджеты	**1200**	**0**	600	600	0	0		
1.2.2	Разработка проектов планировки территории	**всего**	**0**	0	0	0	**0**	**500**	1 прект	
		краевой бюджет	**0**	0	0	0	0	0		
		местные бюджеты	**0**	0	0	0	0	500		
1.2.3	Реализация мероприятий по праздничному оформлению территорий города Туапсе	**всего**	**0**	0	0	0	**200**	**200**		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		

		местные бюджеты	**0**	0	0	0	200	200		
	ИТОГО		**1200**	**0**	**600**	**600**	**200**	**700**		
2	**Задача**	**Обеспечение земельных участков инженерной и социальной инфраструктурой в целях жилищного строительства**								
2.1	Возмещение затрат (части затрат) на уплату процентов по кредитам, полученных заемщиками в российских кредитных организациях на обеспечение инфраструктурой земельных участков, предназначенных для строительства жилья экономического класса, а также предоставляемым семьям с , имеющих трех или более детей	**всего**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0		
2.2	Подводящие сети к земельному участку для комплексного освоения в целях жилищного строительства в районе ул.Кириченко в г.Туапсе	**всего**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	Обеспечение жилых домов инженерными сетями	
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0		
2.3	Подводящие инженерные сети к комплексной жилой застройке по ул.Кириченко в г.Туапсе	**всего**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	Обеспечение жилых домов инженерными сетями	
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0		
2.4	Инженерные сети к территории малоэтажной застройке в районе щели Мостовая по ул.Калараша в г.Туапсе	**всего**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1500**	**3500**	Обеспечение жилых домов инженерными сетями	МКУ "Управление капитального строительства"
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		местные бюджеты	0	0	0	0	1500	3500		
	ИТОГО		**0**	**0**	**0**	**0**	**1500**	**3500**		
		краевой бюджет	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		
		местные бюджеты	**9600**	**0**	**600**	**600**	**4200**	**4200**		
		всего	**9600**	**0**	**600**	**600**	**4200**	**4200**		

Начальник отдела архитектуры и градостроительства
Туапсинского городского поселения Е.В. Лаврик

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к муниципальной программе
«Комплексное и устойчивое развитие
города Туапсе в сфере строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства»

ПОДПРОГРАММА
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Туапсе»

Паспорт подпрограммы

Наименование муниципальной подпрограммы	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог город Туапсе
Координатор подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Туапсинского городского поселения
Участники подпрограммы	МКУ Туапсинского городского поселения «Управление капитального строительства», отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Туапсинского городского поселения Туапсинского района, иные организации, привлекаемые в порядке установленном законодательством Российской Федерации
Цели подпрограммы	Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния в интересах пользователей автомобильными дорогами; Соответствие нормативным требованиям и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Повышение использования автомобильных дорог; Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; Повышение информированности населения в вопросах безопасности дорожного движения.
Задачи подпрограммы	Основными задачами подпрограммы являются улучшение транспортно - эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в том числе: 1) Выполнение комплекса работ по строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения; 2) Выполнение комплекса работ по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3) Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем текущего

	содержания в соответствии с нормативами; 4) Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного (или тяжеловесного) груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам местного значения; 5) Повышение эффективности использования объектов безопасности дорожного движения и содержание их в исправном техническом состоянии для предотвращения взрослого и детского дорожно-транспортного травматизма, а так же повышение мобильности населения; 6) Увеличение протяженности дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, состоящих на кадастровом учете.
Перечень целевых показателей подпрограммы	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние: 1) Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (содержание и текущий ремонт); 2) Протяженность дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт; 3) Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения; 4) Улучшение транспортной доступности и обеспечение подъезда к объектам социальной инфраструктуры; 5)Количество поданных заявок на выдачу согласования маршрутов перевозки опасного груза, крупногабаритного или тяжеловесного; 6) Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, прошедших паспортизацию согласно нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации - 2020-2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2020-2024 годы за счет средств краевого бюджета, средств бюджета Туапсинского городского поселения составит 88 727,30 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2020 год: 14 367,90 тыс.руб.; 2021 год: 15 233,10 тыс.руб.; 2022 год: 15 926,30 тыс.руб.; 2023 год: 21 600,0 тыс.руб.; 2024 год: 21 600,0 тыс.руб. Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Туапсинского городского поселения подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

1. Характеристика текущего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и прогноз развития.

Муниципальные автомобильные дороги обеспечивают муниципальные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в пределах города Туапсе, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития города.

Основными элементами автомобильных дорог общего пользования местного значения являются: дорожная одежда, проезжая часть, обочины, искусственные сооружения (ограждения и подпорные стены вдоль автомобильных дорог) и являются ее неотъемлемой частью.

.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Туапсинском городском поселении составляет более 133,6 км. В настоящее время более 30% от общей протяженности дорог требует капитального ремонта, в основном это дороги расположенные в кварталах частной жилой застройки, также в городской казне числится более 20 подпорных стен.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие значительного количества автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозяйственных дорог - это в основном, внутриквартальные дороги частной жилой застройки и садоводческих товариществ;
- наличие подпорных стен вдоль автомобильных дорог, не ремонтируемых более 10 лет;
- наличие моста (ул.Фрунзе) находящихся в неудовлетворительном состоянии после наводнения 08.07.2014 года, требующего технического обследования и капитального ремонта;

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства города следует отнести:

- возможность привлечения с 2012 года субсидий из краевого бюджета в форме субсидий с местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- возможность привлечения с 2012 года добровольных финансовых пожертвований от ОАО « НК Роснефть» в форме субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства города Туапсе следует отнести отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог а именно:

- в Туапсе остро стоит проблема транспортной связи между Центральной частью города и микрорайона Звездный. В целях решения данной проблемы

необходимо выполнение мероприятий по проектированию и строительству автомобильных дорог с ул. Звездная на ул. Гагарина и с ул. Индустриальная на ул.Гагарина;

- в Центральной части города Туапсе требуется реконструкция автомобильных дорог с возможностью увеличения пропускной способности и дополнительной организацией парковочных мест;

- растущие затраты на строительные материалы;

Анализируя положительные и отрицательные факторы, можно сделать вывод, что наиболее значимым для города Туапсе является привлечение средств краевого бюджета на разработку проектной документации, а также на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог, что позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети города.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Настоящая подпрограмма разработана в целях улучшения качества жизни населения, приведения в нормативное состояние дорог при возможности участия.

Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения

2.1 Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры города Туапсе, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения, а также свободное перемещение товаров и услуг.

Общая протяженность дорог города Туапсе, находящихся в муниципальной собственности, составляет 133,6 км, в том числе:

Таблица 1

Значение автомобильной дороги	Всего, км	Твердое покрытие			
		Общая протяженность, км	в том числе		
			усовершенствованное	гравийное покрытие	грунтовое
Общего	133,6	133,6	103,0	30,6	

пользования местного значения					0

Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и напрямую зависит от стабильности финансирования и объемов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием. Многие дороги требуют капитального ремонта или полной реконструкции.

В целях упорядочения транспортного движения на улицах города Туапсе необходимо предусмотреть мероприятия по обустройству (улучшению) транспортных развязок на пересечениях автомобильных дорог общего пользования местного значения с автомобильными дорогами регионального и федерального значения.

2.2 Финансирование работ.

Целевые средства на капитальный ремонт дорог можно получить из бюджета Краснодарского края путем софинансирования расходов с собственными бюджетными средствами (Таблица № 2)

Таблица № 2

год	2015	2016	2017	2018	2019
Расход всего (тыс. руб.)	14 400,0	0	20 096,3	17 784,7	162 955,6

Анализ выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах города Туапсе за период 2015-2019 годы и транспортно-эксплуатационного состояния сети дорог выявил следующие проблемы:

- нарушение межремонтных сроков из-за несоответствия объемов финансирования ремонтных работ фактической потребности, что вызывает разрушение автомобильных дорог.

- отсутствие планирования ремонтных работ, выполнение которых носит стихийный, не продуманный характер.

- несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования фактической интенсивности движения транспортных средств и требованиям безопасности движения.

Объединение организационных и финансовых ресурсов для начала решения проблемы капитального ремонта муниципальных дорог в городе Туапсе возможно программно-целевым методом.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный и текущий ремонт, содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения средней скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик

класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение в дальнейшем реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах города.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с ростом количества транспортных средств и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

При этом постоянную опасность создают, так называемые, «конфликтные» точки и «очаги» аварийности, расположенные на перекрестках, в зонах пешеходных переходов, на крутых поворотах и других местах, имеющих недостатки в техническом содержании и дорожном обустройстве.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Аварийность на дорогах в городе Туапсе объясняется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличением перевозок общественным и личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и параметрами улично-дорожной сети, не рассчитанной на

современные транспортные потоки. Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Данная ситуация требует недопущения снижения финансирования мероприятий по безопасности дорожного движения.

Вместе с тем, необходимо продолжать работу, направленную на повышение безопасности дорожного движения.

Применение программного метода позволит осуществить реализацию мероприятий, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в городе Туапсе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основной целью Программы является приведение в нормативное состояние муниципальных дорог общего пользования местного значения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

1)поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

2)увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет текущего ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

3)сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

4)выполнение комплекса работ по проектированию и инженерно-изыскательским работам;

5) повышение эффективности использования объектов безопасности дорожного движения и содержания их в исправном состоянии.

Поскольку мероприятия подпрограммы, связанные с содержанием, текущим и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий зависит от

возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и уменьшение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог города Туапсе".

В целях количественной оценки достижения целей и задач подпрограммы определены следующие целевые показатели (индикаторы):

1) Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (содержание и текущий ремонт).

Показатели характеризуют работу органов местного самоуправления по созданию безопасных и благоприятных условий проживания граждан, находящегося на территории города Туапсе (км).

2) Доля протяженность дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт.

Показатель характеризует работу органов местного самоуправления по организации обеспечения своевременного проведения капитального ремонта муниципального имущества (автомобильных дорог общего пользования местного значения) за счет средств местного и краевого бюджета в рамках софинансирования, а также за счет привлечения иных не запрещенных законом источников финансирования (%).

3) Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения;

Протяженность дорог общего пользования местного значения, где не проведены работы по капитальному ремонту (км).

4) Улучшение транспортной доступности и обеспечение подъезда к объектам социальной инфраструктуры;

Число установленных и реконструированных остановочных пунктов, (остановочные павильоны и остановки) (единиц).

5) Количество поданных заявок на выдачу согласования маршрутов перевозки опасного груза, крупногабаритного или тяжеловесного

Показатель характеризуют работу органов местного самоуправления по созданию безопасных и благоприятных условий проживания граждан. Значение показателей определяется по данным учета обращений юридических и физических лиц в администрацию о согласования маршрутов перевозки опасного груза, крупногабаритного или тяжеловесного по территории города Туапсе

6) Протяженность дорог общего пользования местного значения, прошедших паспортизацию согласно нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения;

Увеличение протяженности дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, состоящих на кадастровом учете (км).

Подпрограмма реализуется в 2020-2024 годах.

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной подпрограммы представлены в Приложении № 1 к подпрограмме.

3. Основные мероприятия подпрограммы.

Система программных мероприятий включает в себя:

-проведение изыскательских работ, разработку проектно-сметной документации (далее ПИР);

-проведение государственной экспертизы результатов инженерных изысканий и проектной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;

-капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог;

-ремонт автомобильных дорог;

-содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

-замена асфальтового покрытия тротуаров на плиточное с устройством ограждений в местах общего пользования;

-ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям;

-обустройство и ремонт наиболее опасных участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;

-текущий ремонт и замена светофорных объектов;

-создание систем маршрутного ориентирования.

Подпрограммой предусмотрен капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог с целью приведения дорог и дорожных сооружений в нормативное состояние, для обеспечения круглогодичного безопасного транспортного сообщения. Объемы финансирования определяются в соответствии с учетом сложившихся рыночных цен на дорожные ремонтно-строительные работы.

В подпрограмму включены работы по ремонту муниципальных автомобильных дорог, как комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и технические характеристики автомобильной дороги, а также работы по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, организации и обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств. Необходимые объемы указанных работ определяются комиссионно, уполномоченными лицами в рабочем порядке по результатам ежегодного весеннего обследования состояния дорожного покрытия, дорожных сооружений и планируются с учетом наличия финансирования на эти цели.

Для реализации поставленной цели и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1.Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:

Реализация мероприятий позволит сохранить на допустимом уровне содержание 133,6 км автодорог и искусственных сооружений.

2. Мероприятий по текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения:

Реализация мероприятий позволит увеличить на 3 км протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния будут соответствовать требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по предоставлению субсидий из краевого бюджет на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных краевыми целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Программа позволит увязать целевые показатели автомобильных дорог с финансовыми возможностями местного бюджета, а также предусмотреть механизмы контроля целевых показателей.

Сводный перечень мероприятий в разрезе мероприятий, источников финансирования и исполнителей приведен в таблице (приложение № 2)

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2020-2024 годы составит 88727,30 тыс. руб., в том числе по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):

	Всего	2020	2021	2022	2023	2024
Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Туапсинского городского поселения	88 727,30	14 367,90	15 233,10	15 926,30	21 600,0	21 600,0
ИТОГО	88 727,30	14 367,90	15 233,10	15 926,30	21 600,0	21 600,0

Источниками ресурсного обеспечения подпрограммы являются собственные средства бюджета Туапсинского городского поселения.

Из бюджета Краснодарского края планируется привлечение субсидий на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения, а так же внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Туапсинского городского поселения подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении № 3 к муниципальной программе.

5. Механизм реализации подпрограммы.

Подпрограмма содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них на 2020-2024 годы.

Настоящая подпрограмма разработана в соответствии с Порядком принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Туапсинского городского поселения

Механизм реализации подпрограммы предусматривает:

- Своевременную подготовку проектно-сметной документации на капитальный ремонт муниципальных дорог города Туапсе в соответствии с настоящей подпрограммой.
- Решение вопросов финансирования капитального ремонта муниципальных дорог.
- Проведение мероприятий по выбору подрядной организации путем размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством.

Исполнителями программных мероприятий являются структурные подразделения администрации отдел жилищно-коммунального хозяйства, организации независимо от их организационно-правовой формы осуществляющие деятельность в сфере дорожного хозяйства, определяемые в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

Исполнитель программных мероприятий реализует в установленном порядке меры по полному, своевременному и качественному выполнению мероприятий подпрограммы, а также несёт ответственность за рациональное использование выделяемых на их реализацию бюджетных средств.

Подпрограмма реализуется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, Краснодарского края, Туапсинского района и города Туапсе.

Реализации подпрограмма предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами.

Планы работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и сооружений на них составляются

ежегодно на основании фактического состояния в пределах лимитов финансирования.

В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджета – корректироваться.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;

- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов и гарантийными обязательствами подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов.

Исполнителями подпрограммы выполняются следующие основные задачи:

- заключение муниципальных контрактов с подрядными организациями на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации подпрограммы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач подпрограммы по результатам принятия краевого и местного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

- мониторинг выполнения показателей подпрограммы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе ее реализации.

Управление реализацией подпрограммы осуществляет отдел архитектуры и градостроительства администрации Туапсинского городского поселения.

выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными краевыми органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между Заказчиком и Подрядной организацией, в том числе муниципальных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Проектные (подрядные) организации, получившие заказ на выполнение подпрограммных мероприятий, осуществляют свою деятельность в соответствии с заключенными договорами (муниципальными контрактами) и действующим законодательством Российской Федерации.

Руководитель программы осуществляет непосредственный контроль за своевременностью и качеством выполнения мероприятий подпрограммы и несет ответственность за достижение цели и полноту решения задач.

Финансовый контроль за целевым и эффективным использованием выделенных бюджетных средств и иных источников осуществляется финансовым отделом администрации города Туапсе, иными органами власти, определенными законодательством и нормативно-правовыми актами.

Исполнитель подпрограммы – отдел жилищно-коммунального хозяйства города Туапсе ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям подпрограммы, в том числе, по источникам финансирования;

осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий подпрограммы.

В процессе реализации подпрограммы может проявиться ряд обстоятельств и рисков, которые могут влиять на ожидаемые непосредственные и конечные результаты ее реализации.

1) Финансовые риски.

Финансовые риски связаны с недостаточностью средств, предусмотренных подпрограммой на решение поставленных задач. Достижение целевых показателей (индикаторов) будет зависеть от привлеченных ресурсов из бюджета Краснодарского края, иных источников.

Финансовые риски также связаны с возможным нецелевым и (или) неэффективным использованием бюджетных средств.

Для минимизации риска необходимо:

– установить ограничения по авансовым платежам при заключении муниципальных контрактов (договоров);

– в муниципальных контрактах (договорах) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусмотреть возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту (договору), за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;

– при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусмотреть обеспечение исполнения контракта;

– создать условия для общественного контроля.

2) Ресурсные ограничения.

В связи с проведением значительных объемов капитального и текущего ремонта дорог могут возникнуть ресурсные ограничения в части наличия у подрядных организаций необходимых производственных мощностей, техники, кадровых ресурсов требуемой квалификации. Для управления данной группой рисков будет проведен мониторинг рынка услуг для выполнения планируемых объемов работ.

Координатором муниципальной программы является отдел архитектуры и градостроительства администрации Туапсинского городского поселения.

Координатор подпрограммы:

- разрабатывает в пределах своих полномочий проекты правовых актов, необходимых для реализации подпрограммы;

- осуществляет координацию деятельности участников по реализации программных мероприятий;

- формирует сводный перечень предложений по выделению дополнительных средств на программные мероприятия, включению новых программных мероприятий;

- несет ответственность за своевременную и качественную ее реализацию, осуществляет управление, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

- организует освещение в средствах массовой информации и сети Интернет хода реализации подпрограммы.

Участники подпрограммы:

- участвуют в разработке и осуществляют реализацию программных мероприятий;

- представляют координатору информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации подпрограммы и (или) ее отдельных мероприятий и подготовки годового отчета;

- представляют координатору копии актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам.

Для проведения текущего мониторинга реализации подпрограммы Координатор подпрограммы представляет в финансовый орган администрации Туапсинского городского поселения:

- информацию о финансовых затратах и показателях результативности подпрограммы с пояснительной запиской о ходе ее реализации;

- ежегодно, а также по окончании срока реализации подпрограммы отчёт о ходе реализации подпрограммы, оценку эффективности и результативности реализации подпрограммы в соответствии с установленной методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка хода исполнения мероприятий подпрограммы основана на мониторинге ожидаемых непосредственных и конечных результатов как сопоставление фактически достигнутых с целевыми показателями. По фактически достигнутым результатам реализации в подпрограмму могут быть внесены корректировки. В случае выявления лучших практик реализации программных мероприятий в подпрограмму могут быть внесены изменения, связанные с оптимизацией этих мероприятий.

Начальник отдела
жилищно-коммунального хозяйства Е.В. Чернышов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме «Строительство, реконструкция,
капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог город Туапсе»

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог город Туапсе»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ТУАПСИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Комплексное и устойчивое развитие города Туапсе в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Ста-тус*	Значение показателей				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	**Подпрограмма № 2 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог город Туапсе»**							
	Цель: Обеспечение сохранности и развития, автомобильных дорог, улучшение их технического состояния в интересах пользователей автомобильными дорогами							
1.1	Задача: Поддержание автомобильных дорого общего пользования местного значения, и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания и ремонта дорог.							
1.1.1	Целевой показатель – Протяженность, обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (содержание и текущий ремонт)	км	1	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6

1.1.2	Протяженности дорог общего пользования местного значения, прошедших паспортизацию согласно нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения	км	1	5	5	5	5	5
1.1.3	Количество поданных заявок на выдачу согласования маршрутов перевозки опасного груза, крупногабаритного или тяжеловесного	Ед.	1	15	15	15	15	15
1.2	Задача: Увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорого общего пользования местного значения за счет текущего ремонта и искусственных сооружений на них							
1.2.1	Целевой показатель – Доля протяженности дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения.	%	1	23	20	17	14	11
1.2.2	Число установленных и реконструированных остановочных пунктов (остановочные павильоны, остановки)	единиц	1	0	0	1	1	1
1.3	Задача: Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта							

1.3.1	Целевой показатель – Доля протяженность дорого общего пользования местного значения на которых выполнен ремонт	%	1	5,5	5,5	5	5	5

Начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства Е.В. Чернышов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог город Туапсе»

Перечень мероприятий подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог город Туапсе»

Тыс.руб.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финанси-рования, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы
				2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	**Цель:**	**Обеспечение сохранности и развития, автомобильных дорог, улучшение их технического состояния в интересах пользователей автомобильными дорогами**								
1.1	**Задача**	**Строительство, реконструкция, ремонт дорог, благоустройство участков автодорожной сети.**								
1.1.1	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, (в целях реализации мероприятий подпрограммы «Строительство и реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»)	**всего**	**10300,0**	**10300,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	7,5 км	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**10300,0**	10300,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2	Текущий ремонт дорог	**всего**	**45573,3**	**0,0**	**8733,4**	**12839,9**	**12000,0**	**12000,0**	2,5 км	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**45573,3**	0,0	8733,4	12839,9	12000,0	12000,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.3	Зимнее содержание дорог	**всего**	**5242,8**	**1104,1**	**1138,7**	**1000,0**	**1000,0**	**1000,0**	8,5 км	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**5242,8**	1104,1	1138,7	1000,0	1000,0	1000,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4	Замена асфальтового покрытия на плиточное	**всего**	**3412,8**	**0,0**	**1042,5**	**770,3**	**800,0**	**800,0**	1 км.	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**3412,8**	0,0	1042,5	770,3	800,0	800,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.5	Ремонт тротуаров	**всего**	**1000,0**	**1000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	1 км	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**1000,0**	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.6	Ремонтно-восстановительные работы подпорных стен вдоль дорог общего пользования местного значения	**всего**	**2000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1000,0**	**1000,0**	0 км	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**2000,0**	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.7	Ремонт ливневых канализаций	**всего**	**1474,0**	**474,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	**500,0**	1 км	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**1474,0**	474,0	0,0	0,0	500,0	500,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.8	Обустройство и ремонт остановочных комплексов	**всего**	**800,0**	**0,0**	**400,0**	**400,0**	**0,0**	**0,0**	4 шт.	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

		местные бюджеты	**800,0**	0,0	400,0	400,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.9	Обустройство парковочных мест	**всего**	**1000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	**500,0**	0 шт.	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**1000,0**	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.10	Ремонт автомобильных мостов через реки города Туапсе	**всего**	**1100,0**	**100,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	**500,0**	3 шт.	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**1100,0**	100,0	0,0	0,0	500,0	500,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.11	Паспортизация дорог общего пользования местного значения	**всего**	**799,1**	**0,0**	**200,0**	**199,1**	**200,0**	**200,0**	15 км	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**799,1**	0,0	200,0	199,1	200,0	200,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.12	Проектно-сметная документация (ремонт), заключения экспертов.	**всего**	**400,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**200,0**	**200,0**	0	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**400,0**	0,0	0,0	0,0	200,0	200,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.13	Комплексная схема организации дорожного движения	**всего**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	1 шт.	Отдел жилищно-коммунального хозяйства
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	ИТОГО по годам		**73102,0**	**12978,1**	**11514,6**	**15209,3**	**16700,0**	**16700,0**		

		местные бюджеты	**400,0**	200,0	0,0	0,0	100,0	100,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
ИТОГО			**15625,3**	**1389,8**	**3718,5**	**717,0**	**4900,0**	**4900,0**		
	Итого	**всего**	**88727,3**	**14367,9**	**15233,1**	**15926,3**	**21600,0**	**21600,0**		
		краевой бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местные бюджеты	**88727,3**	14367,9	15233,1	15926,3	21600,0	21600,0		
		внебюджетные источники	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Начальник отдела ЖКХ администрации Туапсинского городского поселения Е.В. Чернышов